11–ാം തീയതി അദ്ദേഹം ഒരു കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചുകൂട്ടിയതിന്റെ ഫലമായി സമരം പിൻവലിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ മുതൽ അവിടെ ബസ് നിർബ്ബാധം ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ യാത്രാസൗകര്യങ്ങളും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കോർപ്പറേഷന് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങളും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പിന്നെ കുടിയാൻമല–ആലക്കോട് റൂട്ട് ദേശസാൽകൃത മേഖലയല്ലെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(2) ക്ഷീര വ്യവസായ രംഗത്തെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. സി.ടി. കൃഷ്ണൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പാൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് പാൽ ഉൽപ്പാദകരും അതുപോലെ നൂറു കണക്കിന് ക്ഷീരവ്യവസായ സഹകരണ സംഘങ്ങളും ഇന്ന് വല്ലാത്ത വിഷമത്തിലാണ്. പാൽ വിറ്റഴിക്കാനുള്ള യാതൊരു സംവിധാനവുമില്ല. ഡയറിയിൽ നിന്നും ചില്ലിങ്ങ് പ്ലാന്റിൽ നിന്നും ഒക്കെ പാൽ ശേഖരിക്കാൻ പ്രാദേശിക സംഘങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങളൊന്നും പോകാറില്ല. ശേഖരിക്കുന്ന പാലിന് തന്നെ കൃത്യ സമയത്ത് വില കൊടുക്കാറില്ല. അങ്ങനെ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ഐ.ആർ.ഡി.പി. പ്രകാരമുള്ളതും, ബാങ്കുകളിൽ നിന്നുള്ളതുമായ ലോണുകളൊക്കെയെടുത്ത പാവപ്പെട്ട പാൽ ഉൽപ്പാദകരും ചെറുകിട കൃഷിക്കാരും തൊഴിലാളികളും ഹരിജനങ്ങളും അവരുടെ കടം തിരിച്ചടക്കാൻ കഴിയാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് പാൽ സംഭരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം. അത് വിറ്റഴിക്കുന്നതിന് മാർക്കറ്റ് ഉണ്ടാകണം. ഇന്ന് പാലക്കാട് ചില്ലിങ്ങ് പ്ലാന്റിൽ ആവശ്യമുള്ള പാൽ കോയമ്പത്തൂർ, തൃശൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നുമാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. ആലത്തൂരിൽനിന്നോ ചിറ്റൂരിൽ നിന്നോ മണ്ണാർക്കാടുനിന്നോ, അട്ടപ്പാടിയിൽ നിന്നോ പാൽ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ദിവസേന പാൽ ഒഴുക്കിക്കളയേണ്ട ഒരു സ്ഥിതിയാണിവിടെയുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ ചില്ലിങ്ങ് പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കണം. ആലത്തൂരിൽ ഒരു ചില്ലിങ്ങ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിച്ചാൽ ആയിരക്കണക്കിന് ലിറ്റർ പാൽ കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഇന്ന് ലോണെടുത്ത് നിരവധി പേർ എരുമയും പശുക്കളും ഒക്കെ വാങ്ങി പാൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുകയാണ്. ആ പാൽ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനുള്ള മാർക്കറ്റില്ല. അതുകൊണ്ട് ആലത്തൂരിൽ ഒരു ചില്ലിങ്ങ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം. പ്രാദേശിക ക്ഷീര വ്യവസായ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ വാഹനത്തിൽ പോയി പാൽ ശേഖരിക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കൃഷിവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എ.എൽ. ജേക്കബ്): പാൽ ഉൽപ്പാദനം കൂടുതലുള്ള ജൂൺ, ജൂലൈ, നവംബർ, ഡിസംബർ, ജനുവരി എന്നീ മാസങ്ങളിൽ പാൽ ഉൽപ്പാദകർക്കും ക്ഷീര സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്കും ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. അതിന് പ്രധാന കാരണം മിൽക്ക് മാർക്കറ്റിംഗ് ഫെഡറേഷന് ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പാൽ മുഴുവൻ വാങ്ങി സംഭരിക്കാനുള്ള ശേഷി കൈവന്നിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ്. അടുത്തുതന്നെ അഞ്ച് ഡയറികൾ ഇവിടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ വരും. അവയിൽ തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഡയറികളിലും ചില്ലിങ്ങ് പ്ലാന്റുകളിലും അടുത്തു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തന്നെ പ്രവർത്തനം നടക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതെയാകും. ഇപ്പോഴും ഡയറിയിൽ നിന്നുള്ള പാൽ സംഭരണം ഉൽപ്പാദകർക്കുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്ന തരത്തിൽ നടത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഫെഡറേഷൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനായി കൂടുതൽ പാൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന സമയങ്ങളിൽ ശേഖരിക്കുന്ന പാൽ നഷ്ടം സഹിച്ച് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്നുണ്ട്.

(3) മുടവൻമുകളിലെ കടത്തുവഞ്ചി

ശ്രീ. വി.ജെ. തങ്കപ്പൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് മിനിസ്റ്ററുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കാൻവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ രണ്ടുവാക്ക് പറയുന്നത്. നേമം പഞ്ചായത്ത് തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയുടെ തൊട്ടടുത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. അതിനിടയ്ക്കുകൂടി കരമനയാറ് ഒഴുകുന്നു. അതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കടത്താണ് മുടവൻമുകം കടത്ത്. ആ കടത്തിൽ കഴിഞ്ഞ പത്തുപതിനാല് ദിവസങ്ങളായി കടത്തുവഞ്ചിയില്ല. ഈ വിവരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ വിളിച്ച് സംസാരിച്ചു. എന്നാൽ വള്ളം വിടുന്നതിന് കൂട്ടാക്കുന്നില്ല. മന്ത്രിയോടല്ലാതെ മറ്റാരോടും എനിക്ക് ഈ കാര്യം പറയാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. നിസ്സാരമായി നടപ്പിലാക്കാവുന്ന, മറ്റു സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടോ, ബാദ്ധ്യതകളോ ഒന്നുമില്ലാതെ മനസ്സുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമാണ് കടത്തുവഞ്ചി വിടുന്നത്. സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്ക് കഴിഞ്ഞ പത്തുപതിനാല് ദിവസങ്ങളായി അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വളരെ നിസ്സാരമായിട്ടാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഇക്കാര്യത്തെ കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന ആരെയെങ്കിലും അവിടെ ഇരുത്തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അടിയന്തിരമായി കടത്തുവഞ്ചി വിടാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുകയോ ചെയ്യണം.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ.കെ. അവുക്കാദർകുട്ടിനഹ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ വെറുതെ ഒരു വള്ളം ഇടുന്ന പ്രശ്നം മാത്രമല്ല. അവിടെ ഒരു വള്ളം ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ വള്ളം ആരോ കട്ടുകൊണ്ടുപോയി. അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ രണ്ട് ഭാഗമായി തിരിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കടത്തുകാരനായാതൊരു സംരക്ഷണവുമില്ല. ആ സ്ഥിതിയാണ് അവിടെ ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഏതായാലും കട്ടുകൊണ്ടുപോയ വള്ളം കണ്ടുപിടിക്കാൻ വേണ്ട നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ കണ്ടുകിട്ടിയിട്ടില്ല. അതിനിടയിൽ തൽക്കാലം ഒരു വള്ളം ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും സ്ഥിരമായ ഏർപ്പാടു ചെയ്യാനും ഉള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(4) റാന്നിയിലെ വലിയ പള്ളി പ്രശ്നം

ശ്രീ. ടി.എസ്. ജോൺ: സർ, റാന്നിയിലെ പുരാതനമായ വലിയ പള്ളി ഇന്ന് പൂട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. അതിനെത്തുടർന്ന് അതിന്റെ അഞ്ചു കുരിശു പള്ളികളും . രണ്ടു വിഭാഗം ആളുകൾ തമ്മിലുണ്ടായ സംഘർഷത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് കഴിഞ്ഞ 16 മാസക്കാലത്തിനു മുമ്പ് ഇത് പൂട്ടിയിട്ടത്. ഇപ്പോൾ രണ്ടു വിഭാഗം ആളുകളും അത് തുറന്ന് കൊടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സമരം നടത്തുകയാണ്. അതിൽ ബിഷപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഒരു വിഭാഗത്തിനെതിരായ നിലപാടാണ് പോലീസ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നുള്ള ധാരണ പരക്കെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly